



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН

УНЖА

ЗВМ-3402





Общие сведения

Снегоболотоходы «Унжа» относятся к классу машин особо высокой проходимости. Благодаря двум активным (ведущим) звеньям, они обладают наилучшими тягово-сцепными свойствами и соотношением грузоподъёмности с собственным весом. Конструкции трансмиссии и поворотного сцепного устройства машин позволяют максимально использовать крутящий момент двигателя и сцепной вес для реализации необходимой для движения в особо тяжелых условиях силы тяги на ведущих звездах. Дополнительно, гусеничные движители обоих звеньев обеспечивают низкие значения давления на грунт и силы сопротивления движению машины. Все это, наряду с хорошим сцеплением движителя с полотном пути, обеспечивает машине наилучшие показатели проходимости.

В зависимости от размеров и исполнения звеньев данная модель снегоболотохода имеет несколько модификаций. В первой секции размещены силовая установка и пассажирский салон с органами управления. Вторая секция может иметь как пассажирское исполнение, так и как грузовое.

ЗВМ 3402П-Г(П) Пятиместное пассажирское первое звено, второе звено – грузовое (пассажирское). Машина с опорным ленивцем гусеничного движителя.



Стандартная комплектация



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН





Технические характеристики вездехода гусеничного двухзвенного Унжа

1. Общие данные

Снаряженная масса, кг: 4300

- первая секция 2700

- вторая секция 1600

Грузоподъемность, кг: 1500

- первая секция 500

- вторая секция 1000

Количество мест:

- первая секция (с водителем) 5

- вторая секция 10

Полная масса, кг 5800

Колея, мм 1650

Клиренс, мм 400

Длина / ширина / высота, мм 7550x2100x2250

База звена, мм 2100



Технические характеристики вездехода гусеничного двухзвенного Унжа

2. Двигатель	
Модель	CUMMINS ISF2.8
Тип	Дизельный CR
Мощность, кВт (л.с.)	88(120)
Крутящий момент Н*м (кгс*м)	310(31)
Рабочий объём, л	2,8
3. Система управления	
Управление поворотом	трехшарнирное ПСУ с 2-мя гидроцилиндрами поворота
Схема поворота	Одношарнирная симметричная
Тормозная система:	
- рабочая	Дисковые тормоза с гидроприводом на второй секции
- стояночный тормоз	Барабанно-колодочный с ручным управлением на первой секции
4. Эксплуатационные данные	
Максимальная скорость движения по дорогам с твердым покрытием, км/ч	40
Радиус поворота (по центру машины), м	6,2
Среднее давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кгс/см ²)	17,0(0,170)



Типы гусениц



1. Асфальтоходная резиноармированная с параллельным резино-металлическим шарниром (РМШ)

Ширина - 400 мм

Шаг - 115 мм



2. Звенчатая из цельноштампованных металлических траков с открытым последовательным шарниром

Ширина - 390 мм

Шаг - 128 мм



3. Звенчатая из цельноштампованных металлических траков с резино-металлическим шарниром (РМШ)

Ширина - 390 мм

Шаг - 128 мм



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН



Тел. (831) 436 82 00 | zvm1@zvm-nn.ru | www.zvm-nn.ru