



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН

УЗОЛА

ЗВМ-24111





Общие сведения

Короткобазные модификации снегоболотохода «Узола» выпускаются в грузовом и пассажирском исполнениях, имеют заднее расположение ведущей звезды. Их габаритные размеры полностью одинаковы и отличаются от размеров снегоболотоходов ЗВМ-2411 меньшей длиной. Модификации имеют следующие обозначения:

ЗВМ-24111Г – двухместная кабина с грузовой платформой

ЗВМ-24111П – цельнометаллический кузов вагонной компоновки с грузопассажирским салоном общим числом мест 5-7.

Снегоболотоходы ЗВМ-24111 имеют конструкцию элементов ходовой части и гусеничного движителя идентичную с ЗВМ-2411. Различие в том, что машины имеют на один опорный каток меньше и, как следствие, меньшую базу. Эти машины предназначены, в основном, для частного потребителя. Не уступая по эксплуатационным качествам базовой модели, эти модификации имеют более низкую стоимость.

Конструкция корпуса и ходовой части снегоболотоходов ЗВМ-24111 разработана специально под установку ленточных резино-кордных гусениц. Использование таких гусениц позволило существенно снизить среднее давление на грунт, уменьшить шум и вибрацию, связанную с работой гусеничного движителя. Эти модификации имеют пневматический сервопривод управления механизмом поворота и остановочными тормозами, что существенно облегчает управление машиной.

Несмотря на то, что размеры обеих модификаций меньше базовой модели и, как следствие, меньше водоизмещение корпуса, машины обладают достаточным запасом плавучести и способны преодолевать водные преграды на плаву.



Стандартная комплектация



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН

Металлические гусеницы
с открытым шарниром (ОШ)

Водооткачивающий насос

Кенгурин с кронштейном
под лебёдку



Технические характеристики гусеничного вездехода Узола



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН

Модификация	ЗВМ-24111Г	ЗВМ-24111ГП
1. Общие данные		
Полная масса/масса снаряженной машины, кг	2900/2400	3000/2500
Количество мест (с водителем)	2	5-7
Среднее давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кгс/см ²)	18,0 (0,18)	
Максимальная скорость движения по дорогам с твердым покрытием (двигатель ЗМЗ-409), км/ч	50	
Скорость движения на плаву, км/ч	4-5	
Емкость бензобаков, л	70	
База, колея, клиренс, мм	2000/1445/400	2000/1655/400
2. Габариты, мм		
Длина / ширина / высота, мм	4100 / 2100 / 2305	4435 / 2100 / 2305
3. Двигатель		
Бензиновый: ЗМЗ-409.10	142,8 л.с.	
Дизельный: ЗМЗ-5143.10	98 л.с.	

Технические характеристики гусеничного вездехода Узола



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН

Модификация	ЗВМ-24111Г	ЗВМ-24111ГП
4. Трансмиссия		
Сцепление	Одnodисковое, сухого трения с гидроприводом	
Коробка передач	4-х ступенчатая, механическая	
Дополнительная коробка передач	Механическая, 2-х ступенчатая	
Главная передача	Одноступенчатая, коническая, со спиральным зубом	
Бортовая передача	Механическая одноступенчатая косозубая	
Механизм поворота	Бортовой фрикцион сухого трения многодисковый с остановочным ленточным тормозом	
Привод управления бортовыми фрикционами и остановочными тормозами	Механический с пневмоусилителем	Механический
Стояночный тормоз	Трансмиссионный, барабанно-колодочного типа с ручным приводом	
5. Ходовая часть, гусеничный движитель		
Подвеска	Независимая балансирная торсионная	
Опорные катки	Сдвоенные, 8 шт. на борт	Одиночные, 5 шт. на борт
Механизм натяжения гусениц	«Винт-гайка»	
Ведущие колеса	Заднего расположения со сменными венцами	
Гусеничная цепь Ширина, мм	см. типы гусениц 390-400	

Типы гусениц



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН



1. Асфальтоходная
резиноармированная
с параллельным резино-
металлическим шарниром (РМШ)
Ширина - 400 мм
Шаг - 115 мм



2. Звенчатая из
цельноштампованных
металлических траков с открытым
последовательным шарниром
Ширина - 390 мм
Шаг - 128 мм



3. Звенчатая из
цельноштампованных
металлических траков с резино-
металлическим шарниром (РМШ)
Ширина - 390 мм
Шаг - 128 мм



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН

