



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН

УЗОЛА

ЗВМ-2412





Общие сведения

Гусеничный плавающий снегоболотоход ЗВМ 2412 «Узола» выполнен на базе оригинального гусеничного шасси и имеет однообъемный кузов с грузопассажирским салоном, унифицированным с автомобилями УАЗ- 39625, 39094, 2206 или грузовой вариант, унифицированный с УАЗ-3303.

ЗВМ 2412ГП (с передней ведущей звездой) - четырехместная кабина с грузовой платформой;

Машина незаменима при выполнении транспортно-технологических операций по всем видам слабонесущих грунтов, болотистой местности, на плаву и снежной целине. Водоизмещение кузова обеспечивает машине хорошую остойчивость и большой запас плавучести для преодоления водных преград. Грузовая платформа вездехода дает возможность размещения различного технологического оборудования по желанию заказчика с возможностью его подключения к валу отбора мощности в раздаточной коробке передач.

В качестве силового агрегата предлагаются два двигателя:

- дизельный ЗМЗ-51432.10 мощностью 113,5 л.с.;
- бензиновый (с впрыском топлива) ЗМЗ-409.10 мощностью 143 л.с.

В базовой комплектации вездеход «Узола» оснащен водооткачивающим насосом, кронштейном под лебедку, откидным люком.



Стандартная комплектация



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН

Люк (для грузопассажирского варианта)

Автономный
подогреватель двигателя

Водооткачивающий
насос

Металлические гусеницы
с открытым шарниром (ОШ)



Технические характеристики гусеничного вездехода Узол



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН

Модификация	ЗВМ-2412Г	ЗВМ-2412ГП
1. Общие данные		
Полная масса/масса снаряженной машины, кг	3300/2700	3300/2700
Количество мест (с водителем) 16,8 (0,168)	2	4
Среднее давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кгс/см ²)		16,8 (0,168)
Максимальная скорость движения по дорогам с твердым покрытием (двигатель ЗМЗ-409), км/ч		50
Скорость движения на плаву, км/ч		4-5
Емкость бензобаков, л		130
База, колея, клиренс, мм		2500/1655/400
2. Габариты, мм		
Длина / ширина / высота, мм		4795 / 2100 / 2215
3. Двигатель		
Бензиновый: ЗМЗ-409.10		142,8 л.с.
Дизельный: ЗМЗ-5143.10		98 л.с.



4. Трансмиссия	
Сцепление	Одноступенчатое, сухого трения с гидроприводом
Коробка передач	4-х ступенчатая, механическая
Дополнительная коробка передач	Механическая, 2-х ступенчатая
Главная передача	Одноступенчатая, коническая, со спиральным зубом
Бортовая передача	Механическая одноступенчатая косозубая
Механизм поворота	Бортовой фрикцион сухого трения многодисковый с остановочным ленточным тормозом
Привод управления бортовыми фрикционами и остановочными тормозами	Механический
Стояночный тормоз	Трансмиссионный, барабанно-колодочного типа, с ручным приводом
5. Ходовая часть, гусеничный движитель	
Подвеска	Независимая балансирная торсионная с амортизаторами на 1 и 5 катках
Опорные катки	Одиночные полые, 6 шт. на борт
Механизм натяжения гусениц	«Винт-гайка»
Ведущие колеса	Переднего расположения со сменными венцами
Гусеничная цепь Ширина, мм	см. типы гусениц 390-400

Типы гусениц



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН



1. Асфальтоходная
резиноармированная
с параллельным резино-
металлическим шарниром (РМШ)
Ширина - 400 мм
Шаг - 115 мм



2. Звенчатая из
цельноштампованных
металлических траков с открытым
последовательным шарниром
Ширина - 390 мм
Шаг - 128 мм



3. Звенчатая из
цельноштампованных
металлических траков с резино-
металлическим шарниром (РМШ)
Ширина - 390 мм
Шаг - 128 мм



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН

