



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН

УХТЫШ

ЗВМ-2410





Общие сведения

Гусеничный плавающий снегоболотоход ЗВМ 2410 «Ухтыш» выполнен на базе оригинального гусеничного шасси и имеет двухобъемный кузов капотной компоновки с грузопассажирским салоном, унифицированным с автомобилями УАЗ-31512, 31514. Вездеход «Ухтыш» предназначен для выполнения в основном пассажирских перевозок, а также небольшого багажа по всем типам слабонесущих грунтов, болотистой местности, на плаву и снежной целине. Грузопассажирский салон позволяет с комфортом разместить 5 человек (включая водителя) и груз массой до 100 кг. При необходимости задние сиденья вездехода «Ухтыш» трансформируются, образуя дополнительный объем багажного отделения. Отличительной чертой данной модели являются наименьшие габаритные размеры в линейке наших моделей, обеспечивающие не только наилучшую маневренность и обзор с места водителя, но и удобство при транспортировке.

В базовой комплектации вездеход «Ухтыш» оснащен водооткачивающим насосом, кронштейном под лебедку, металлической крышей с люком.



Стандартная комплектация



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН

Металлическая крыша,
люк

Автономный
подогреватель двигателя

Кенгурин с кронштейном
под лебёдку

Металлические гусеницы
с открытым шарниром (ОШ)



Технические характеристики снегоболотохода Ухтыш



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН

1. Общие данные

Полная масса (масса снаряженной машины), кг	3200/2700
Количество мест (с водителем)	5
Среднее давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кгс/см ²)	16,0 (0,160)
Максимальная скорость движения по дорогам с твердым покрытием (двигатель ЗМЗ-409), км/ч	60
Скорость движения на плаву, км/ч	4-5
Емкость бензобаков, л (2x40)	80
База, колея, клиренс, мм	2500 /1655/400
Габариты, мм	
Длина / ширина / высота по багажнику, мм	4195 / 2055 / 2050

2. Двигатель

Бензиновый: ЗМЗ-409.10	143 л.с.
Дизельный: ЗМЗ-51432.10	113,5 л.с.



1. Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое, сухого трения с гидроприводом.
Коробка передач	4-х ступенчатая, механическая.
Дополнительная коробка передач	Механическая, 2-х ступенчатая.
Главная передача	Одноступенчатая, коническая, со спиральным зубом
Бортовая передача	Механическая, одноступенчатая, косозубая
Механизм поворота	Бортовой фрикцион сухого трения многодисковый с остановочным ленточным тормозом.
Привод управления бортовыми фрикционами и остановочными тормозами	Механический с сервоусилителем
Стояночный тормоз	Трансмиссионный, барабанно-колодочного типа, с ручным приводом.

4. Ходовая часть, гусеничный движитель

Подвеска	Независимая балансирующая торсионная с амортизаторами на 1 и 5 катках
Опорные катки	Одиночные полые, 6 шт на борт
Поддерживающие ролики	3 шт на борт
Ведущие колеса	Заднего расположения со сменными венцами
Механизм натяжения гусениц	«Винт-гайка»
Гусеничная цепь	см. типы гусениц



Типы гусениц



1. Асфальтоходная резиноармированная с параллельным резино-металлическим шарниром (РМШ)

Ширина - 400 мм

Шаг - 115 мм



2. Звенчатая из цельноштампованных металлических траков с открытым последовательным шарниром

Ширина - 390 мм

Шаг - 128 мм



3. Звенчатая из цельноштампованных металлических траков с резино-металлическим шарниром (РМШ)

Ширина - 390 мм

Шаг - 128 мм



ЗАВОД
ВЕЗДЕХОДНЫХ МАШИН

